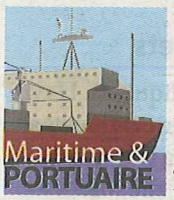
Une saga familiale depuis 1945

Entreprise. La société Vatinel, organisatrice de transport international et commissionnaire en douane, fête cette année ses soixante-dix ans.



C'est un bel âge pour une entreprise. Un signe de longévité qui est plutôt rare dans un monde en constante mutation. La société Vatinel, commissionnaire en transport internationale et en douane, fête ses soixante-dix ans d'existence cette année. En 1925, Edgar Milan, un transitaire, et Georges Vatinel, négociant, entament une première étape en fondant l'entreprise Maison Milan Vatinel & Cie qui est située au 33 rue Jules-Siegfried. Mais c'est 1945 que la société portera le nom de Georges Vatinel & Cie. À l'époque, elle compte vingt-cinq salariés et est localisée au 101 boulevard de Strasbourg.

Pour Brice Vatinel, responsable de la société, l'anticipation est le mot clef

Plusieurs générations

En 1950, une seconde génération fait son entrée dans l'entreprise familiale avec Jean-Pierre Vatinel qui n'a alors que 22 ans. C'est en 1971 qu'il devient Président directeur général. En 1975, la société créée le GIE Lejeune Vatinel pour une activité de commissionnaire en douane au centre régional de dédouanement de Gonfreville-l'Orcher. En 1977, Vatinel s'implante à son adresse actuelle, au 58 rue de Mulhouse. En 1998, c'est une nouvelle étape de son développement qui se dessine avec la création de Vatinel Heppner Logistique, une activité logistique qui démarre sur le parc des Alizés à Saint-Romain-de-Colbosc. En 2001, c'est l'ouverture d'un entrepôt logistique Vatinel Heppner de 5 000 m² boulevard Jules-Durand au Havre. Enfin en 2006, l'entreprise se lance dans l'e-commerce et la traçabilité des marchandises.

Aujourd'hui et depuis plusieurs années maintenant, c'est le petit-fils de Georges, Brice Vatinel, qui conduit les destinées de la société. *« Les étapes clefs liées à notre métier, sont la création de l'espace européen, l'arrivée du conteneur dans les années 70 mais aussi Port 2000, l'apparition de navires de plus en plus gros et l'arrivée de la Chine dans l'Organisation Mondiale du Commerce en 2000... »* analyse Brice Vatinel. Le dirigeant indique également que pour la société, le passage de l'activité de commissionnaire de transport à celle de commissionnaire de transport international a constitué une étape importante ainsi que la mise en place de l'informatique en 1987.

F. H.